

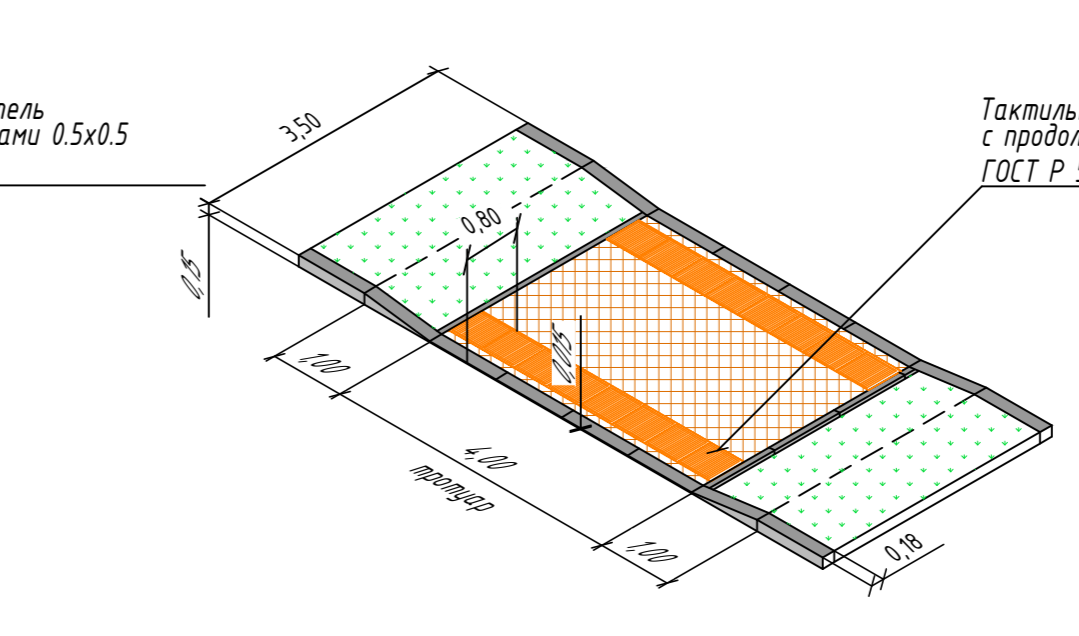
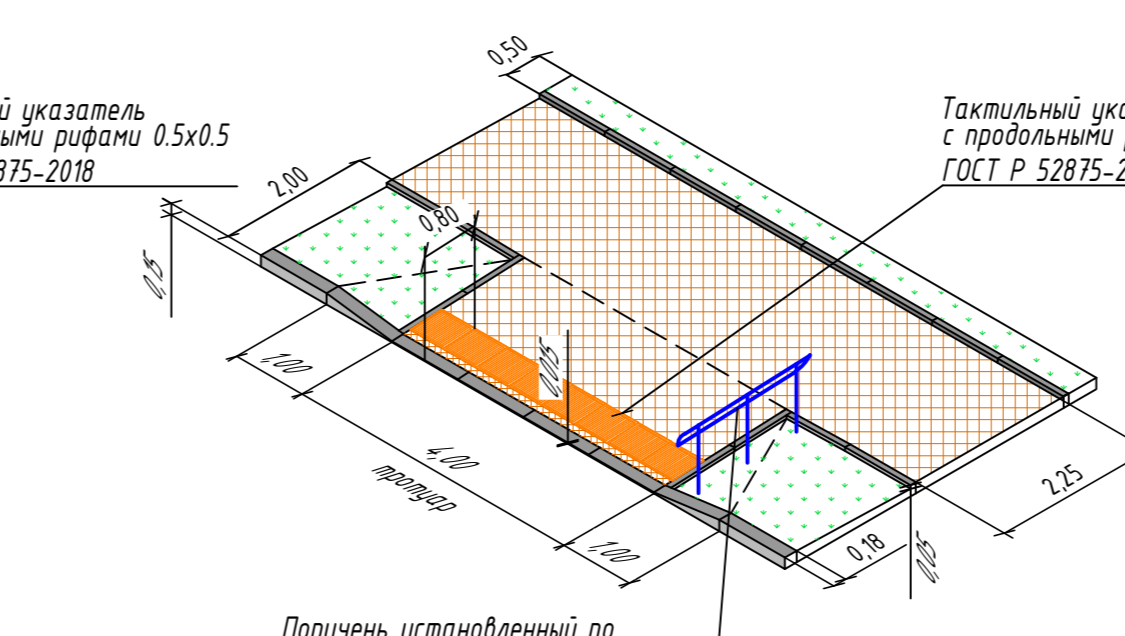
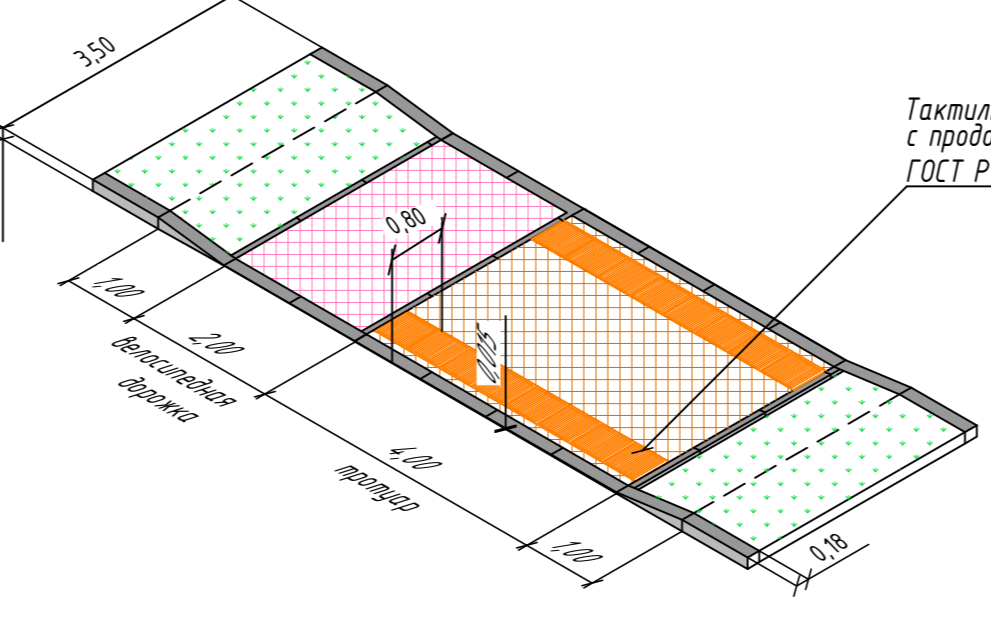
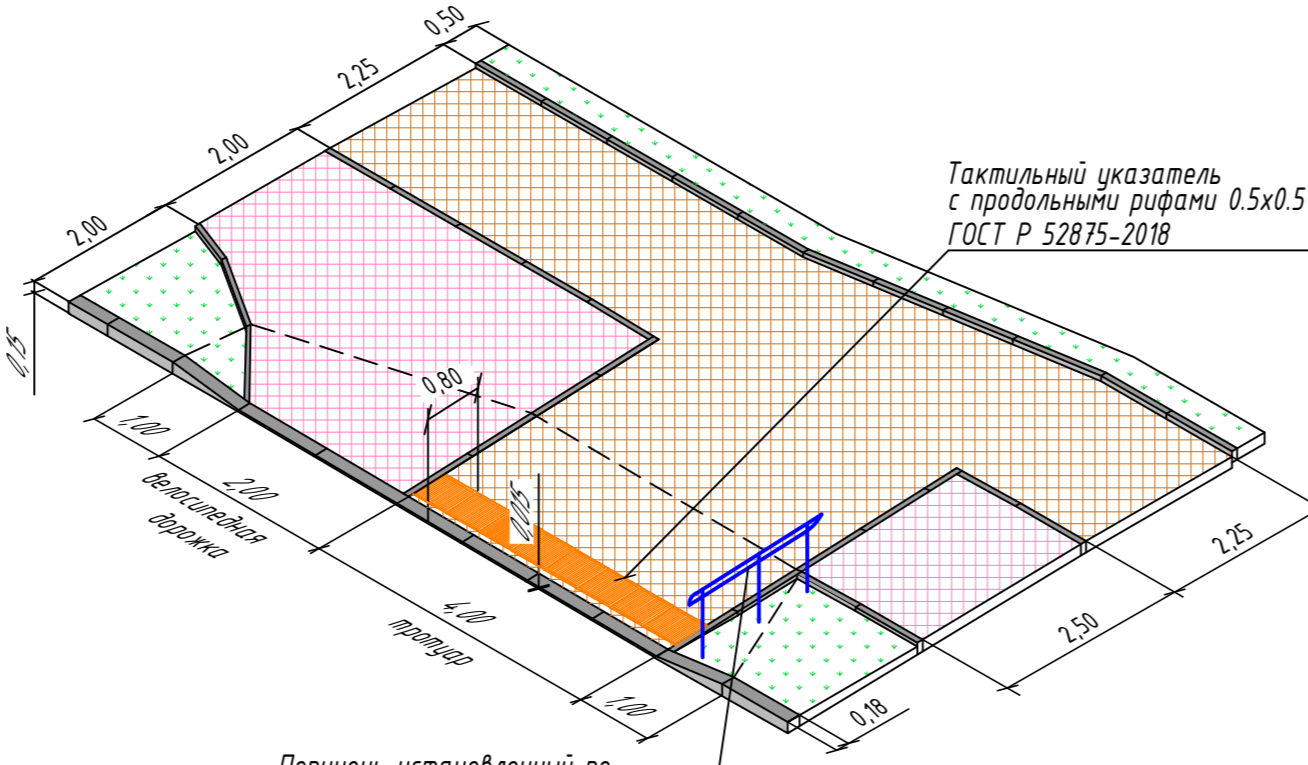
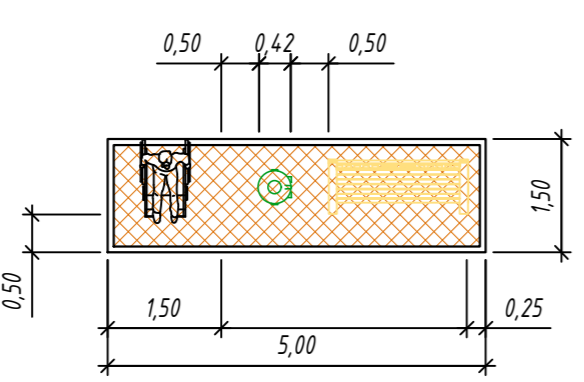
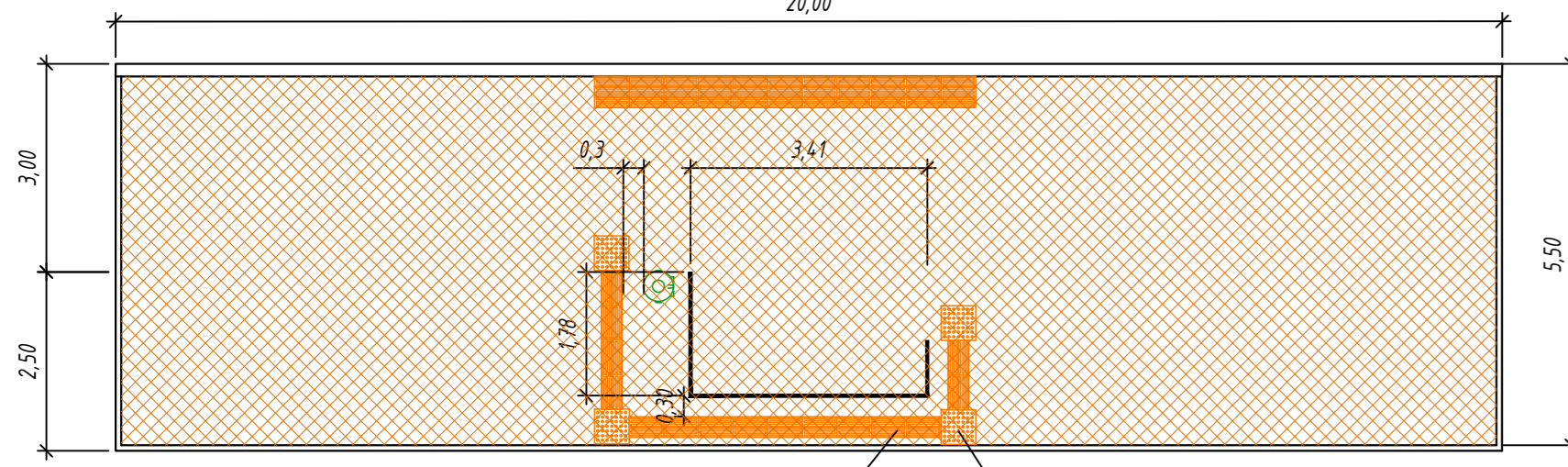
Тема	Положение вершины угла			Величина угла поворота	Радиус, м	Элементы кривой, м					Положение переходных кривых					Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м				
	км	ПК	+			влево	вправо	тангенс	тангенс	переходные кривые	кривая кривая	биссектриса	начало	конец	начало			конец	+		
НТ	0	0	0,00																		
ВУ1	0	1	12,59	24°7'0"	310,00	66,22	66,22	0,00	0,00	130,48	6,99	0	46,37	0	46,37	1	76,85	1	76,85	112,59	46,37
ВУ2	0	5	64,83	42°45'18"	410,00	210,86	210,86	100,00	100,00	405,95	31,38	3	53,97	4	53,97	6	59,92	7	59,92	454,20	177,11
ВУ3	1	13	44,26	3°40'46"	2000,00	65,41	93,07	0,00	60,00	158,44	0,92	12	78,85	12	78,85	13	77,29	14	37,29	795,21	518,94
ВУ4	1	14	78,52	9°6'15"	200,00	41,22	20,66	60,00	0,00	61,78	1,06	14	37,29	14	37,29	14	99,07	14	99,07	134,30	0,00
КТ	1	14	99,07																	20,66	0,00

- Условные обозначения:
- ось автомобильной дороги, пикетаж
 - километр автомобильной дороги
 - БР100.20.8
 - БР100.30.18
 - линия разметки
 - граница полосы отвода (постоянная)
 - граница производства работ
 - бровка
 - перильное ограждение
 - тротуар
 - велодорожка
 - газон
 - пешеходный переход (Разметка 114.1)



Обустройство предупреждающих ТНУ перед выходом с тротуара на пешеходные переходы

Применение ТНУ для обустройства тактильно обозначенных путей следования вдоль стенок остановочного павильона и поля посадки в маршрутные транспортные средства 20,00



Тактильный указатель с продольными рифами 0,5x0,5 ГОСТ Р 52875-2018

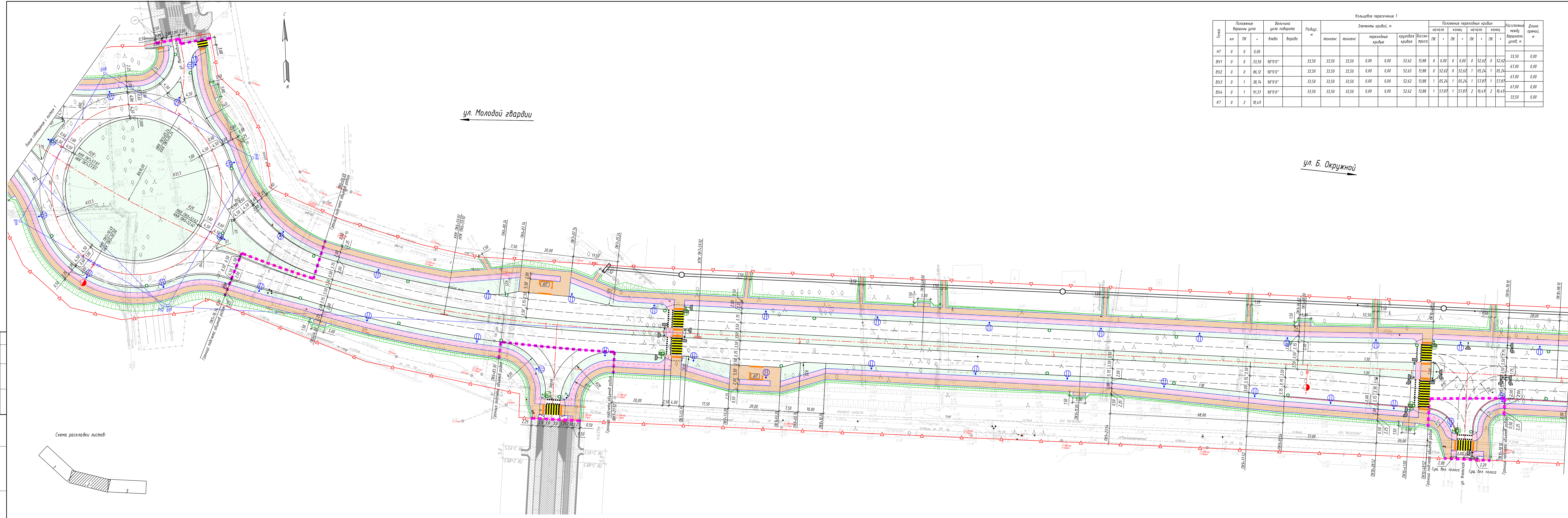
Тактильный указатель с продольными рифами 0,5x0,5 ГОСТ Р 52875-2018

Тактильный указатель с продольными рифами 0,5x0,5 ГОСТ Р 52875-2018

Тактильный указатель с продольными рифами 0,5x0,5 ГОСТ Р 52875-2018

Примечания:
1. Система координат - МСК39
2. Система высот - Балтийская

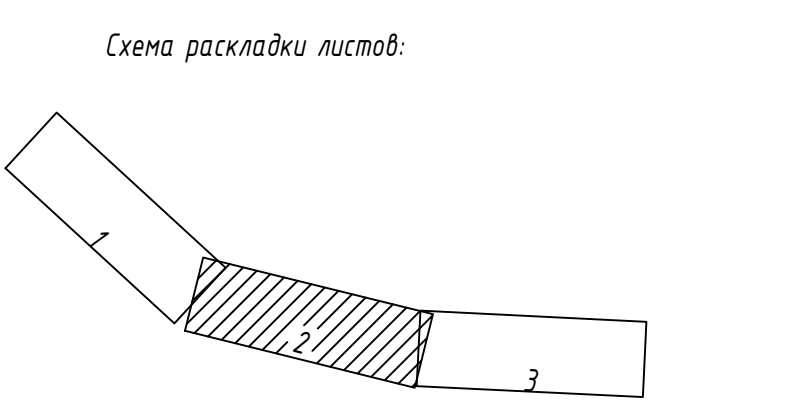
10-21-П-ТКР2-03				
«Строительство ул. В. Денисова в г. Калининграде»				
Изм.	Колуч.	Лист № док.	Подпись	Дата
Разработал	Корсаков			07.22
Проверил	Федоров			07.22
Автомобильная дорога			Стация	Лист
			П	1
План М1500			© АО «Авто-Дорсервис»	
Н. контроль	Шашков			07.22
ГИП	Соловьева			07.22



Кольцевое пересечение 1

Полоса	Положение вершины угла		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м					Положение переходных кривых				Расстояние между вершинами углов, м	Длина правой, м	
	км	ПК	°	'		тангенс	тангенс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	начало	конец	начало	конец			
НТ	0	0	0,00														
ВУ1	0	0	33,50	90°0'0"	33,50	33,50	33,50	0,00	0,00	52,62	13,88	0	0,00	0	52,62	0	52,62
ВУ2	0	0	86,12	90°0'0"	33,50	33,50	33,50	0,00	0,00	52,62	13,88	0	52,62	1	05,24	1	05,24
ВУ3	0	1	38,74	90°0'0"	33,50	33,50	33,50	0,00	0,00	52,62	13,88	1	05,24	1	05,24	1	57,87
ВУ4	0	1	91,37	90°0'0"	33,50	33,50	33,50	0,00	0,00	52,62	13,88	1	57,87	2	10,49	2	10,49
КТ	0	2	10,49														

- Условные обозначения:
- ось автомобильной дороги, пикетаж
 - километраж автомобильной дороги
 - БР100.20.8
 - БР100.30.18
 - Линия разметки
 - Граница полосы отвода (постоянная)
 - Граница производства работ
 - Бровка
 - Перильное ограждение
 - Пешеходное ограждение «Крест»
 - Тротуар
 - Велодорожка
 - Газон
 - Пешеходный переход (Разметка 1.14.1)
 - Изменение русла ручья восточный тупик устройства коллектора

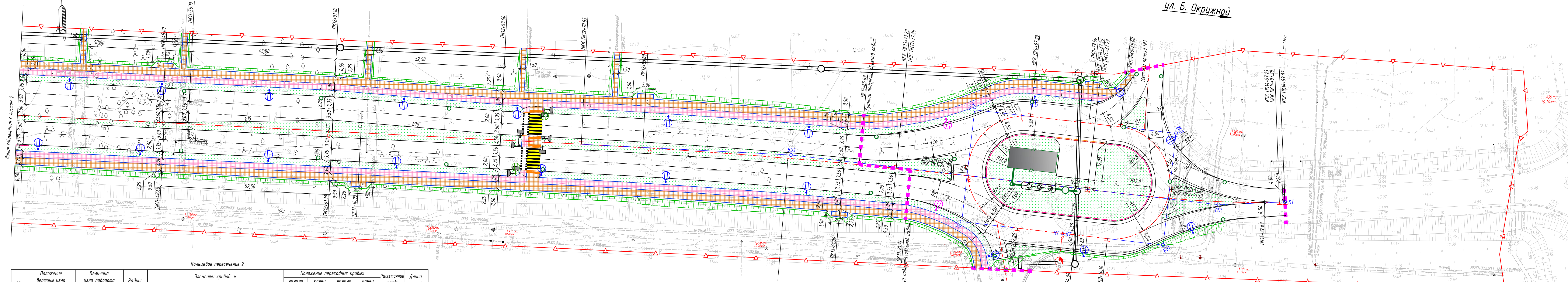


Примечание:
 1 Система координат - МСК39
 2 Система высот - Балтийская

10-21-П-ТКР2-03				
«Строительство ул. В. Денисова в г. Калининграде»				
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись
Разработал	Карская	07.22		
Проверил	Федоров	07.22		
Н. контроль	Шацкий	07.22		
ГИП	Соловьева	07.22		
Автомобильная дорога		Лист		Листов
		П		3
План М1:500		© АО «Авто-Дорсервис»		Формат А3x5

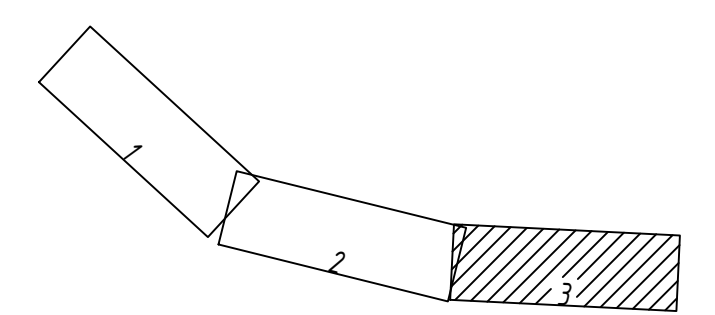
ул. Молодой гвардии

ул. Б. Окружной



Точка	Положение вершины угла		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м					Положение переходных кривых						Расстояние между вершинами узлов, м	Длина прямой, м			
	км	ПК	+			влево	вправо	тангенс	тангенс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	ПК	+	ПК	+			ПК	+	ПК
НТ	0	0	0,00									0	14,10	0	14,10	0	41,59	0	41,59	31,60	14,10
ВУ1	0	0	31,60	90°0'0"	17,50	17,50	17,50	0,00	0,00	27,49	7,25	0	41,59	0	41,59	0	69,08	0	69,08	35,00	0,00
ВУ2	0	0	59,09	90°0'0"	17,50	17,50	17,50	0,00	0,00	27,49	7,25	0	41,59	0	41,59	1	24,78	1	24,78	63,21	28,21
ВУ3	0	1	14,79	90°0'0"	17,50	17,50	17,50	0,00	0,00	27,49	7,25	0	97,29	0	97,29	1	24,78	1	24,78	35,00	0,00
ВУ4	0	1	42,28	90°0'0"	17,50	17,50	17,50	0,00	0,00	27,49	7,25	1	24,78	1	24,78	1	52,26	1	52,26	31,60	14,10
КТ	0	1	66,37																		

Схема раскладки листов:



- Условные обозначения:
- ось автомобильной дороги, пикетаж
 - километраж автомобильной дороги
 - BR100.20.8
 - BR100.30.18
 - линия разметки
 - граница полосы отвода (постоянная)
 - граница производства работ
 - бровка
 - перильное ограждение
 - пешеходное ограждение «Крест»
 - пешеходное ограждение «Крест» съёмное

- Грутуар
- Велодорожка
- Газон
- Пешеходный переход (Разметка 114.1)
- Изменение русла ручья Восточный путем устройства коллектора

Примечание:
 1. Система координат - МСК39
 2. Система высот - Балтийская

10-21-П-ТКР2-03

«Строительство ул. В. Денисова в г. Калининграде»

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Корсаков				07.22
Проверил	Федоров				07.22

Автомобильная дорога

Имя	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Н. контроль	Шашков				07.22
ГИП	Соловьева				07.22

План М1:500

© АО «Авто-Дорсервис»

Копировано: Формат А4х5